



分岐
 駅から登山道入り口 **A** まで
 From JR Station to Trail Access Point **A**
徒歩10min (1.0km)
 10 min on foot (1.0km)

駅からロープウェイ乗車口まで
 From JR Station to Ropeway
徒歩9min (700m)
 9 min on foot (700m)

鋸山登山推奨ルート Nokogiriyama Trails

1 サクッと地獄のぞき観光コース
 Scenic "View of Hell" Trail
 距離 **1.85km** 所要時間 **60min**
 Distance 1.85km Travel Time 60min



日本寺北口 Nihonji Temple North Entrance 800m
 ロープウェイ山頂駅 Ropeway Sancho Station

2 産業遺産巡りコース
 Industrial Heritage Trail
 距離 **2.6km** 所要時間 **90min**
 Distance 2.6km Travel Time 90min



日本寺北口 Nihonji Temple North Entrance 800m
 ロープウェイ山頂駅 Ropeway Sancho Station

3 鋸山登山家コース
 Nokogiriyama Climber's Trail
 距離 **3.85km** 所要時間 **150min**
 Distance 3.85km Travel Time 150min



※地獄のぞきや大仏方面です。スポットまでの距離、見学時間は入れていません。
 *Trail for Jogoku Nozoki "View of Hell" and Daibutsu. Travel times noted do not include time spent at each point of interest.

※地獄のぞきや大仏方面です。スポットまでの距離、見学時間は入れていません。
 *Trail for Jogoku Nozoki "View of Hell" and Daibutsu. Travel times noted do not include time spent at each point of interest.



JR内房線浜金谷駅 JR Hamakanaya St. 10min 1.0km **A**

← 釜木更津 To Kisarazu

保田方面
 鋸山有料道路
 峠のカフェ Misaki Cafe
 → 至 館山 To Tateyama

東京湾フェリー
 Tokyo bay ferry
 対岸三浦半島久里浜まで40分
 40 minutes to kurihama port

鋸山について About Nokogiriyama

鋸山と房州石

千葉県富津市金谷と鋸南町の境に位置する鋸山は、かつて上総国と安房の国の国境でした。標高約329mとそれほど高い山ではないものの、山腹に険しい岩肌が露出しているため、際立った存在感があります。鋸山は、火山噴出物が海底で長い年月をかけて固まった凝灰岩でできています。加工しやすく耐火性があり竈や七輪などにも使われ庶民に親しまれました。「房州石」と呼ばれたこの石は建築資材に適し、江戸時代中頃から明治から大正にかけての最盛期には年間約56万本が切り出されました。今でも麗の町金谷では、石塀、門柱、蔵、建物の土台、灯籠などに房州石が使用されています。また、横浜の開港、台場の整備、皇居の造営など、東京湾岸の土木建築工事に使用され、日本の近代化を支えました。



房州石動画
Boshu Rock Video

「鋸山と房州石」の解説動画
QRコードを読み取ってみよう!



Nokogiriyama and Boshu Rock

Nokogiriyama is located on the border between Kanaya, Futtu City and the town of Kyonan in Chiba Prefecture. It used to be the border between the two ancient provinces of Kazusa no kuni and Awa no kuni prior to the Meiji Restoration. Despite being a fairly low mountain with an altitude of 329m, Nokogiriyama has a distinct presence due to its bare and steep rock surfaces. It is composed of volcanic ejects, which compacted over a long period of time on the sea-bed. This traceable and fire-resistant tuff was popular for making furnaces and charcoal braziers. It was called Boshu ishi or Boshu rock and was highly sought after as building materials. From mid-Edo period to its peak in the Meiji and Taisho period, 560,000 pieces of Boshu rock were extracted annually. You can see it still being used today in the, gate posts, storehouses, building foundations, garden lanterns, etc. at the foot of the mountain in the town of Kanaya. It played a key role in construction in Tokyo Bay area including Yokohama's port opening, Daiba fortress' structural reinforcements and in the erection of the Imperial Palace. This rock that reinforced the foundation of Japan's modernization is named after Boshu, the southern region of Chiba prefecture.



鋸山の遺跡 Nokogiriyama Heritage Sites

SITE 1	さくどうあと 索道跡 Sakudo		
SITE 2	しゃりきみちあと 車力道跡 Shariki Michi		
SITE 3	石のストックヤード跡 Depleted Quarry: Wall of Laputa		
<small>車力通跡の解説動画内にて解説</small>			
SITE 4	ねこちょうば 猫丁場 Depleted Quarry: Cat Choba		
SITE 5	ふきぬけどうくつ 吹抜洞窟 Depleted Quarry: Fukinuke Cave		
SITE 6	きりどおし 切通し跡 Kiridoshi		
SITE 7	かんのどうくつ 観音洞窟 Depleted Quarry: Kannon (Goddess of Mercy) Cave		
SITE 8	いわぶたい 岩舞台 Depleted Quarry: Stone Stage		
SITE 9	といみちあと 樋道跡 Toi Michi		
SITE 10	ラピユタの壁 Depleted Quarry: Wall of Laputa		
SITE 11	地獄のぞき Gigokunozoki		

鋸山の歴史解説動画
QRコードを
読み込んでみよう!



NATURE MUSEUM



nokogiriyama.jp
MAP & GUIDE



MAP



解説/Explanation



中文・繁體字



中文・简体字



한국어

鋸山お役立ち情報 Useful Information

交通運行状況 Transit information	鋸山へのアクセス Access	鋸山登山諸注意 Trail Guidelines	鋸山駐車場 Parking	鋸山資料館 Nokogiriyama Museum	鋸山鉱泉 Public Bath
荷物預かり Bag Storage	鋸山ロープウェイ Ropeway	日本寺 Nihonji Temple	鋸山美術館 Nokogiriyama museum of art	食事 / カフェ / お店 Shops	



金谷観光案内所 Kanaya tourist information office 金谷ステーション: 千葉県富津市金谷2175 KANAYA STATION: 2175 Kanaya, Futtu, chiba Prefecture tel. 0439-29-7755



nokogiriyama.jp

